



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

ESTADO DO PARANÁ

## ANEXO III

### TERMO DE REFERÊNCIA

#### OBJETO:

1. O presente Termo de Referência tem como objeto a contratação de empresa especializada na elaboração de estudo e projeto de viabilidade técnica e econômica para a implantação do estacionamento rotativo denominado zona azul no Município de Medianeira.

#### 2. JUSTIFICATIVA

2.1 O Estacionamento Rotativo na Cidade de Medianeira, é questão de organização e cumprimento a um acordo firmado entre o Município e o Ministério Público, por meio de Audiências Públicas já realizadas, onde se chegou no comum consenso e acordo entre órgãos públicos e população, de que a implantação do estacionamento rotativo seria uma boa solução para acabar com a falta de estacionamentos no Município.

Para tanto, é necessário que seja de antemão realizado um estudo com projeto de viabilidade, para após se passar para a etapa de efetivação do serviço.

#### 3. DA DEFINIÇÃO, ESPECIFICAÇÃO E ABRANGÊNCIA DOS SERVIÇOS:

- a) Levantamento e definição da área de abrangência do estacionamento rotativo bem como definir a taxa de ocupação dos veículos em alta, média e baixa;
- b) Quantificar os números de vagas para cada tipo de veículo, bem como os especiais previstos na legislação em vigor;
- c) Verificar qual o modelo mais vantajoso para a exploração do serviço (parquímetro, cartão, aplicativo, etc);
- d) Apresentar estudo e sugestões do valor de repasse mensal ao poder concedente sobre o valor bruto arrecadado;
- e) Projeto de sinalização vertical e horizontal para funcionamento do sistema, incluindo quantificação, orçamento e especificações técnicas;
- f) Apresentar planilha de custos com aferição da tarifa, considerando as vagas, serviços e recursos envolvidos no sistema;
- g) Apresentar sugestões quanto aos horários de funcionamento do serviço;
- h) Análise de como tratar o estacionamento particular quando estiver dentro da Zona Azul;



## *MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA*

### **ESTADO DO PARANÁ**

- i) Estudo com indicação do perfil mais adequado de recursos humanos a serem utilizados com as melhores tecnologias, e forma de gestão mais recomendada para operacionalização do sistema;
- j) Determinação de vias com demanda de implantação imediata e futura, bem como a estimativa de vagas por via, a fim de verificar a viabilidade do valor da tarifa e da quantidade de aparelhos/recursos humanos necessários;
- k) Identificação de outras interferências na via como: ponto de ônibus, árvore, banca de jornal, telefone público, o número de vagas, preço e período de utilização dos estacionamentos próprios;
- l) Participação em audiências públicas com explanação do estudo.