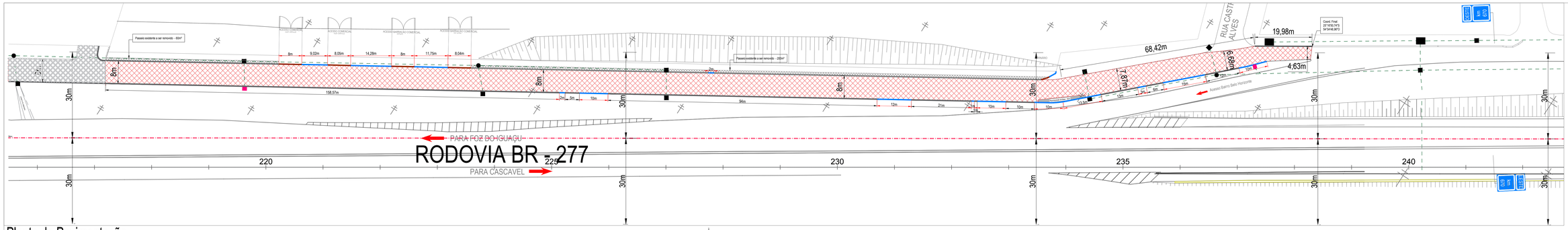
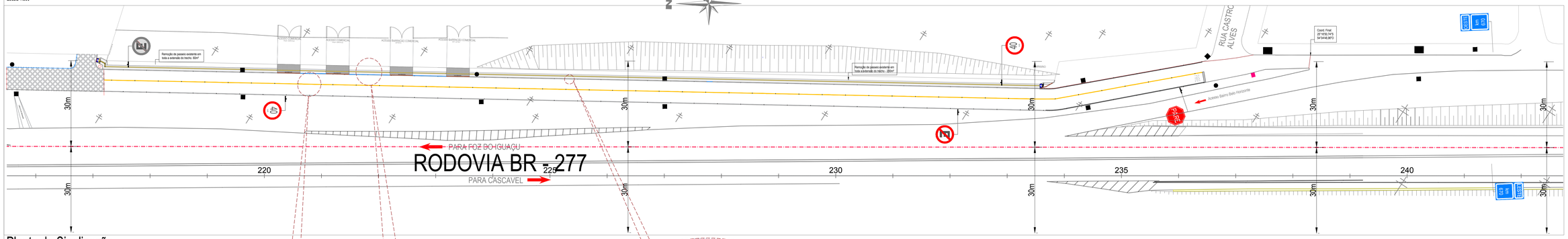


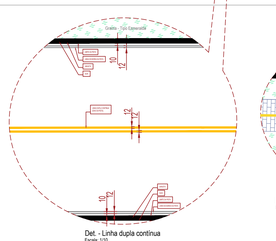
Planta de Pavimentação

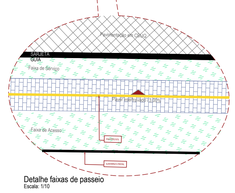
Escala 1:500

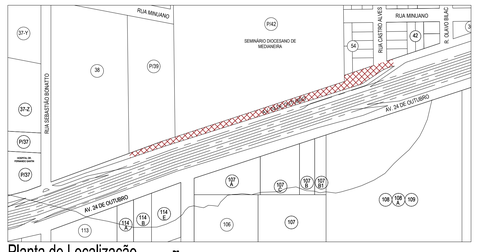


Planta de Sinalização

Escala 1:500







Planta de Localização

Escala 1:2000

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS:

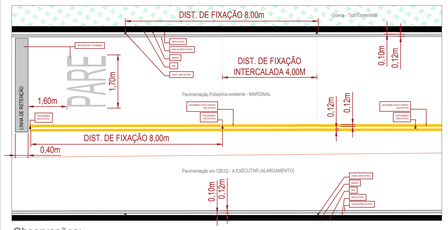
- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1 (PARADA OBRIGATÓRIA)
- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-6a (PROIBIDO ESTACIONAR)
- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-19 (VELOCIDADE)

LEGENDA:

- BOCA DE LOBO EXISTENTE A SER MANTIDA
- POÇO DE VISITA COM BOCA DE LOBO EXISTENTE A SER MANTIDA
- GUIA À EXECUTAR
- GUIA REBAIXADA
- GUIA EXISTENTE
- ÁREA DE REPERFILAMENTO E RECAPE A EXECUTAR
- PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE AVENIDA 24 DE OUTUBRO
- DELIMITAÇÃO DA ÁREA DE INTERVENÇÃO
- FAIXA AMARELA DUPLA CONTINUA (EIXO DA PISTA)
- GRAMA
- PAVER
- PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL
- PISO PODOTÁTIL DE ALERTA
- POSTE DE LUZ EXISTENTE
- GALERIAS EXISTENTE A SEREM MANTIDAS
- DISSIPADOR DE ENERGIA EXISTENTE A SER MANTIDO
- DEMARCAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO

QUANTITATIVO - TOTAL

PINTURA DE EIXO CENTRAL - AMARELA	769,3m
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1	1un.
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-6a	1un.
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-19	2un.
TACHAS BRANCAS - LIMITE DA PISTA	94un.
TACHAS AMARELAS - EIXO CENTRAL PISTA	48un.
EXECUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE	2un.
PINTURA DE FAIXA DE BORDO DE PISTA	770 m.
PINTURA DE SINALIZAÇÃO (PARE)	3,45m².
PINTURA DE LINHAS DE RETENÇÃO	1,48 m².
REPERFILAMENTO E RECAPE EM CBUQ	3291,58 m².
MEIO-FIO DE CONCRETO MOLDADO IN-LOCO	155,64 m.
PAVER - e = 6 cm (Passeio)	372,83 m².
PAVER - e= 10cm (Acessos)	88,44 m².
PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL/ALERTA	331 m.



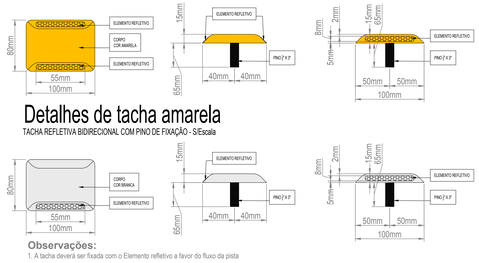
Observações:

1. Sinalização em Tinta Acrílica e Retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro na cor branca (Faixas);

Detalhe Sinalização Horizontal

S/ Escala

MATERIAIS E CORES DAS PLACAS



Detalhes de tacha amarela

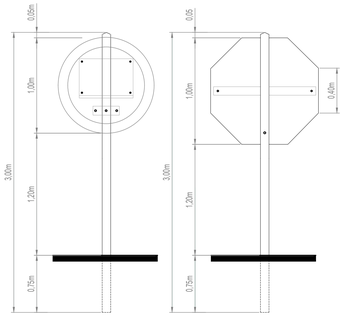
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO - S/Escala

Detalhes de tacha branca

TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO - S/Escala

Observações:

1. A tacha deverá ser fixada com o Elemento refletivo a favor do fluxo da pista

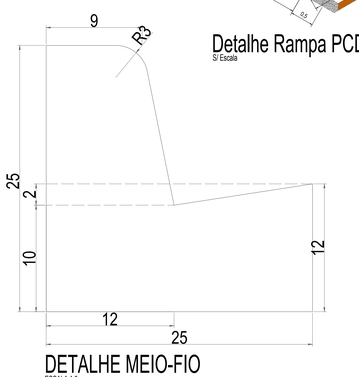


Observações:

1. Deve ser respeitado o afastamento lateral de no mínimo 30cm, medidos entre a projeção vertical da borda lateral da placa e a borda da pista.
2. As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95°em relação ao fluxo do tráfego, voltadas para o lado externo da via, assegurando assim boa visibilidade e leitura dos sinais.

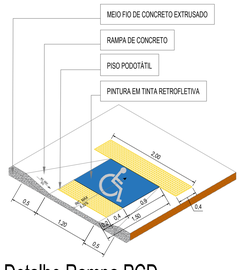
Detalhe Fixação das Placas

S/ Escala



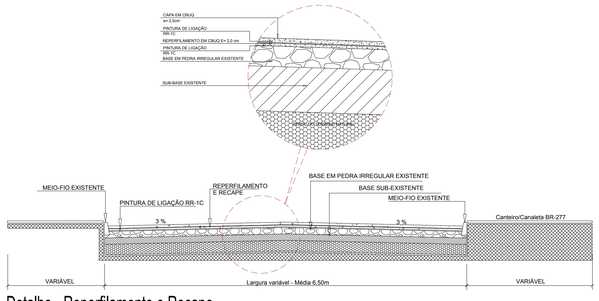
DETALHE MEIO-FIO

ESCALA 1:5



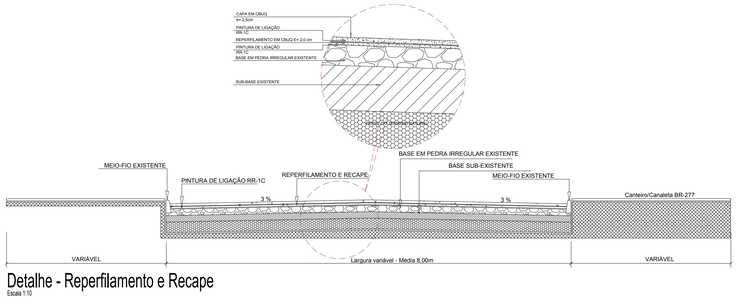
Detalhe Rampa PCD

S/ Escala



Detalhe - Reperfilamento e Recape

Escala 1:10



Detalhe - Reperfilamento e Recape

Escala 1:10

APROVAÇÕES PÚBLICAS:

Sandra Aparecida de Lima
Secretária Municipal de Administração e Planejamento
Decreto Nº 1.000/2021

OBRA:

REPERFILAMENTO E RECAPE EM PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA EXISTENTE
- REPERFILAMENTO E RECAPE EM CBUQ.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Kaio Cesar Ramos Maciel
CREA-PR: 175142/D

PROPRIETÁRIO:
Município de Medianeira -PR
Antonio França - Prefeito

LOCAL:
Avenida 24 de Outubro - Bairro Belo Horizonte
(Entre Rua Sebastião Bonatto e Rua Castro Alves)

CONTEÚDO:
PAVIMENTAÇÃO, DEMONSTRATIVO DE REDE DE DRENAGEM, QUANTITATIVOS, LOCALIZAÇÃO E DETALHES

MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA
Secretaria de Obras

ESCALA: INDICADA
DATA: Fevereiro/2022
DESENHO: Gabriel E. Fettig
Eng. Civil
Kaio C. R. Maciel
PRANCHA: 01/02