




QUANTITATIVO TOTAL - TRECHO 02	
PINTURA DE FAIXAS AMARELA	48,00m²
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1	-
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-19	2un.
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R- 6a	-
TACHAS BRANCAS - LIMITE DE PISTA	50un.
TACHAS AMARELAS - EIXO CENTRAL DA PISTA	24un.
EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	-
PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRE	-
PINTURA DE LINHAS DE RETENÇÃO	-
PINTURA DE FAIXAS DE BORDO DE PISTA (BRANCA)	48,01m²

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS:

-  PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1 (PARADA OBRIGATORIA)
  -  PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-19 (VELOCIDADE)
  -  PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-6a (PROIBIDO ESTACIONAR)

Technical cross-section diagram of a road and railway infrastructure. The diagram shows a road with a 40 km/h speed limit, a drainage ditch, a railway track, and a water body. Key dimensions include 40m for the road width, 80m for the railway track width, and 40m for the water body width. The diagram also shows various construction details like drainage ditches, culverts, and retaining walls.

[illegible]

**Observações:**

1. Sinalização em Tinta Acrílica e Retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro na cor branca (Faixas)

## DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
























S/ ESCALA

**Observações:**  
1. A tacha deverá ser fixada com o Elemento refletivo a favor do fluxo da pista

**DETALHES DE TACHA BRANCA**  
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO  
S/ ESCALA

## DETALHES DE TACHA AMARELA

LEGENDA:

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
|    | FAIXA AMARELA CONTÍNUA            |
|  | BR                                |
|  | GUIA REBAIXADA                    |
|  | DELIMITAÇÃO DO ALARGAMENTO        |
|  | TRAÇADO DO PERFIL                 |
|  | ENTRADAS DA BR A SEREM FECHADAS   |
|  | PISO PODOTÁTIL                    |
|  | ENTRADA                           |
|  | DIVISAS                           |
|  | VALA                              |
|  | FAIXA DE DOMÍNIO                  |
|  | PAVIMENTO PROJETADO DA RUA        |
|  | GRAMA                             |
|  | GUIA                              |
|  | PAVER                             |
|  | BOCAS DE LOBO                     |
|  | TALUDE                            |
|  | POSTE DE ILUMINAÇÃO/REDE ELÉTRICA |
|  | HIDRANTE                          |
|  | PONTO DO ÔNIBUS                   |
|  | CAIXA COPEL                       |
|  | CAIXA DE TELEFONE                 |
|  | LIXEIRA                           |

SISTEMA DE COORDENADAS: SIRGAS 2000 ZONA: UTM 21SUL

**APROVAÇÕES PÚBLICAS:**

Solange Aparecida de Lima  
Secretaria Municipal de Administração e Planejamento

OBRA: REPERFILAMENTO E RECAPE EM PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA EXISTENTE  
- IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ  
- IMPLANTAÇÃO DA CALÇADA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Kaio Cesar Ramos Maciel  
CREA-PR: 175142/D

PROPRIETÁRIO:

Município de Medianeira -PR  
Antonio Franca - Prefeito

LOCAL:

Avenida 24 de Outubro - entre KM 669 E KM667 | Medianeira - PR.

CONTEÚDO:

Sinalização - Planta Baixa, Tabela de Quantitativo e Detalhamento  
Trecho 01 e 02 - C.R. 884939/2019

ESCALA:

ESCALA: 1:500 DATA: Maio/2021

DESENHO:

Beatriz R. Fiebig  
Kaio C. R. Mack

PRANCHA:

01/02