

**RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**TIPO DE AÇÃO A SER REALIZADA:**

1. ( ) PROJETO DE ABERTURA;
2. ( ) PROJETO DE ADEQUAÇÃO;
3. ( ) PROJETO DE READEQUAÇÃO;
4. ( x ) PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;
5. ( ) PROJETO DE MANUTENÇÃO;
6. ( ) PROJETO DE MELHORIAS;

- MUNICÍPIO DE: **Medianeira- PR**
- NR/SEAB DE: **Cascavel – PR**
- ESTRADA: **Ocoí Federal/Rio Javali/São Braz**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **Ocoí Federal/Rio Javali/São Braz**
- MICROBACIA: **Rio Ocoí**

**TRECHO 01: Ocoy Federal (Família Biesdorf), sentido Linha São Braz (Família Nestor/Vansoski)**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

*João F. Marcio*

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270  
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

*Jose Lindomir Pezenti*

**Jose Lindomir Pezenti**  
Gerente Regional  
ER Cascavel  
IDR PARANÁ

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO – UTM SAD 69:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: **21J 798722.66 m E 7204118.55 m S**
- 2.2. Coordenada final – UTM: **21J 798025.97 m E 7205833.37 m S**
- 2.3. Comprimento: **3.500** metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual **6 a 8** metros, final **6** metros

## 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

### ESTRADA - Ocoí Federal/Rio Javali/São Braz

O trecho se inicia após 500 metros de calçamento poliédrico a partir da BR-277 (km 664).

Atualmente o trecho encontra-se com boa cobertura de cascalho, entretanto o abaulamento é deficiente em boa parte do trecho, também se faz necessário a limpeza das margens da estrada, pois em alguns pontos a vegetação está invadindo o leito da estrada.

Dos 600 metros até os 900 metros, existe algumas caixas de retenção insuficientes.

Nos 1.000 metros e 1.100 metros existem 2 acessos laterais que tem contribuição de água na estrada.

A partir dos 1.650 metros, ao dobrar a esquerda e até o bueiro, existe a contribuição lateral de águas. Nos 1.750 metros o bueiro de 2,00 m de diâmetro está em bom estado de conservação, contudo possui apenas 8 metros de largura, insuficiente para manter com segurança a largura de 6,00 metros da estrada.

Nos 2.550 metros, ocorre contribuição considerável das construções a direita.

Nos 3.150 metros, existe um passador subterrâneo de animais, que impede a largura de 6 metros da estrada.

Dos 3.250 metros até os 3.500 metros existe contribuição das áreas a montante.

## 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

*João Marcio*

No trecho dos 600 metros até os 900 metros, se faz necessária a limpeza e ampliação das caixas de retenção e construção de outras 4 do lado direito da estrada.

Dos 1.650 metros até o bueiro, existe a necessidade de construção de 2 lombadas e obras auxiliares

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270  
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

*Jose Lindomir Perzenti*  
**Jose Lindomir Perzenti**  
Gerente Regional  
ER Cascavel  
IDR PARANÁ

laterais, como bigodes ou caixas de retenção.

Nos 1.750 metros, sugere-se o alargamento do bueiro em 2 metros, para acomodar a largura da estrada.

Nos 2.550 metros, evitar o encaminhamento da água para estrada.

Correção do abaulamento da estrada.

Limpeza das margens laterais da estrada.

Reforma dos bigodes e sangradouros das áreas com contribuição.

## 5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

Correção do abaulamento da estrada.

Limpeza das margens laterais da estrada.

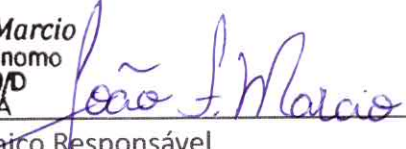
Reforma dos bigodes e sangradouros das áreas com contribuição.

## 6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO:

Em anexo

Medianeira-PR, 22/03/2021

**João Francisco Marcio**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA 141829/D  
IDR PARANÁ



Técnico Responsável

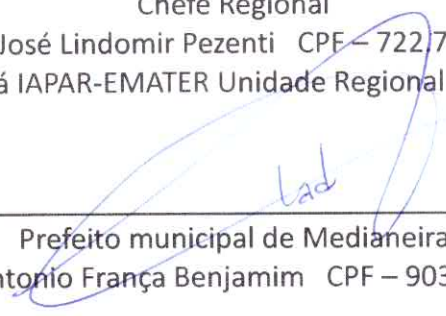
Nome – João Francisco Marcio CREA-PR 141829/D CPF – 069.091.139-42  
IDR-Paraná IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Matelândia



\_\_\_\_\_  
Chefe Regional

Nome – José Lindomir Pezenti CPF – 722.703.739-87  
IDR-Paraná IAPAR-EMATER Unidade Regional de Cascavel

Ciente e de acordo:



\_\_\_\_\_  
Prefeito municipal de Medianeira  
Nome – Antonio França Benjamim CPF – 903.522.709-34



**RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV – FOTOS E CROQUI**

**TRECHO:** Ocoí Federal/Rio Javali/São Braz      **COMPRIMENTO:** 3.500 m      **Medianeira – PR 22/03/2021**

Observação: encaminhar junto o arquivo (s) trechos no formato KML, filmagem de todas as estradas do antes, sendo um arquivo para cada estrada no máximo com 100 megabytes, os quais irão compor o processo;



*Sérgio L. Marcio Jolewski*